

Micro-Epsilon und TU München
Temperaturmessung im Hyperloop – bei 100 m/s

06.09.2017

Dipl.-Ing. Manfred Pfadt (Micro-Epsilon)



© Micro-Epsilon

Dieser Pod der TU München erreichte in der Hyperloop-Teströhre eine Geschwindigkeit von 324 km/h.

 [Twitter](#)  [Xing](#)  [LinkedIn](#)  [Facebook](#)  [Google+](#)  [Mail](#)

Beim Hyperloop sollen Transportkapseln mit bis zu 100 m/s durch Röhren rasen. Für sichere Reisen müssen Sensoren dabei viele Parameter überwachen. Das Team der TU München setzt dafür unter anderem auf Temperatursensoren von Micro-Epsilon.